

KOREAN UTILITY MODEL 11281-115-999 ABSTRACTS

Application No. 93-13889

Application Date. Jul. 24, 1993

Publication No. 95-4685

Publication Date. Feb. 18, 1995

Applicant:

GumSeong Cable Co.

Inventor:

Wui-Man, HWANG

Title of Invention

POWER CABLE

(57) Abstract:

The present invention relates to a power cable having an improved heat shielding function to increase a maximum allowable heating temperature of a shielding layer at an accident. In a conventional cable, a shielding layer of a conventional cable should have a great thickness since heat of the shielding layer is directly transferred to an anti-corrosion layer in at an accident and thus a maximum allowable temperature of the shielding layer cannot exceed a maximum allowable temperature of the anti-corrosion layer. In a power cable of this invention, a heat-shielding tape made of material with a higher maximum allowable temperature than the anti-corrosion layer is installed between the shielding layer and the anti-corrosion layer such that a heat shielding function at an accident is improved.

대한민국특허청 (KR)
공개실용신안공보 (U)

Int. Cl.
H 01 B 3/00

제 875 호

공개일자 1995. 2. 18

공개번호 95- 4685

출원일자 1993. 7. 24

출원번호 93-13889

심사청구 : 있음

고안자 이 관 우 경상북도 구미시 공단동 190번지

이 광 철 경상북도 구미시 공단동 190번지

양 권 수 경상북도 구미시 공단동 190번지

김 봉 섭 경상북도 구미시 공단동 190번지

출원인 금성전선 주식회사 대표이사 박 원 근

서울특별시 영등포구 여의도동 20번지

대리인 변리사 황 의 만

(전 2 면)

전력 케이블

요 약

본 고안은 사고시 차폐층의 최대허용발열온도를 높이기 위하여 열차폐 기능을 향상한 전력케이블에 관한 것으로, 종래의 케이블이 사고시 차폐층의 열이 직접 방식층에 전달됨으로서 차폐층의 최종허용온도가 방식층의 최대허용온도를 초과 할 수 없어 차폐층이 두껍게 설치되어야 하는 문제점을 해결 하기 위하여, 상기 차폐층과 방식층 사이에 상기 방식층 보다 최대허용온도가 높은 재질로 열차폐용테이프를 설치한 사고시 열차폐기능이 향상된 전력케이블.

실용신안 등록청구의 범위

1. 도체 (1)를 중심으로 절연층 (2), 금속차폐층 (3) 그리고 방식층 (4)으로 구성되는 전력케이블에 있어서, 상기 금속차폐층 (3)과 방식층 (4) 사이에 상기 방식층 (4) 보다 최대허용온도가 더 높은 열차폐용테이프 (5)를 설치한 것을 특징으로 하는 전력케이블.

2. 제1항에 있어서, 상기 열차폐용테이프 (5)는 사고시 차폐층 (3)의 열이 방식층 (4)의 최대허용온도이상 전달되지 않도록 적절한 두께로 설치되는 것을 특징으로 하는 전력케이블.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면의 간단한 설명

제2도는 본 고안에 따른 전력케이블의 구조를 나타내는 개략 단면도.

제 2 도

